

BOĞAZIÇI ELEKTRİK DAĞ. A.Ş
İ.S.G.KURULU
BAŞKANLIĞINA

6331 sayılı İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ Kanununun amacı; işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve mevcut sağlık ve güvenlik şartlarının iyileştirilmesi için işveren ve çalışanların görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir.

Yine aynı kanunun işveren yükümlülükleri bölümünde ise,

İşveren, "Mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dâhil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hale getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi için çalışmalar yapar" demektedir.

Aynı yasa nın, 22/3 ncü maddesi ise "Aynı çalışma alanında birden fazla işverenin bulunması ve bu işverenlerce birden fazla kurulun oluşturulması hâlinde işverenler, birbirlerinin çalışmalarını etkileyebilecek kurul kararları hakkında diğer işverenleri bilgilendirir." demektedir.

Yukarıda belirtilen amaç, İşverenin yükümlülükleri ve Sendika olarak çalışanları temsil ettiğimiz İ.S.G.Kurulun da Yasa nın ÇALIŞANLARIN GÖRÜŞLERİNİN ALINMASI VE KATILIMLARININ SAĞLANMASI BAŞLIKLIL 18 NCİ MADDESİ uyarınca, BOĞAZIÇI ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş. ve BEDA ENERJİ DAĞ. VE PER. SAT. A.Ş işyerinde ortaklaşa uygulanması için kararlaştırılmasını istediğimiz görüş ve önerilerimiz gerekçeleri ile birlikte aşağıda sunulmuştur.

Gereğini arz ederiz. 21.05.2014

Rıdvan UYAR


TES-İŞ İSTANBUL 1 NOLU
ŞUBE SEKRETERİ

Ali ÇATKIN


İŞYERİ SENDİKASI
BAŞ TEMSİLCİSİ

GÖRÜŞ VE ÖNERİLERİMİZ

1-Nöbetçi Montörlüğü çalışma bakımından 1 kişi iş akışını ve organizasyonu sağlamak amacıyla içeride kalmak zorundadır ayrıca 3 kişi şoför hariç sahada manevra yaparken 2 kişi indiricide diğeri de şoför ile birlikte manevrayı yapacağından trafolarla tek başına girmemesini sağlamış oluruz.

Bu nedenler Nöbetçi Montörlüğü 4 teknisyen ve şoför olarak toplam 5 kişi olarak dizayn edilmesi gerekmektedir. Şu anki durumda iş yoğunluğuna göre iş akışı ve organizasyonu sağlamak amacıyla çoğu zaman içeride diğeri de manevra için hem aracı kullanıp hem de manevrayı yapmaktadır. Tek başına trafoda bir hata yaparsa kötü sonuçlarla karşılaşılması kaçınılmazdır.

2-Havai hat ekipleri şu anki işleyişte 3 teknisyen çalışmaktadır. Ancak şoför olarak çalışan personel bu araçları kullanma tecrübeleri yetersiz olduğundan kazalar meydana gelmekte ve arızalara zamanında müdahale edilememektedir.

Ancak havai hat arıza ekipleri 1 şoför ve 2 teknisyen olarak dizayn edilirse geriye kalan 1 teknisyen kablo servisinde değerlendirilmesi hem alt yüklenicide olan kablo servisinin denetlenmesini kolaylaştırıp doğabilecek iş kazalarının önüne geçmiş olur ve arıza tamiratının süresini kısaltacağı bir gerçektir.

3-Ölçü ekibinde şu anki işleyiş 1 teknisyen olarak devam etmektedir. Ancak bu durum güvenlik ve çalışma koşulları açısından tehlikeler içermektedir. 1 teknisyenin trafoya girip ölçü otosunun kablolarının bağlaması daha sonra ölçü için trafo kapısını açık bırakıp arızayı dinlemeye gitmesi tehlikeli bir durum arz etmektedir.

Ölçü ekibi aynı vardiyada 2 teknisyen olarak dizayn edilirse hem trafoya 2 kişi girerek doğacak tehlikeleri en aza indirgemiş olacak ve 1 kişi aracın başında kalıp diğer teknisyen ise arızayı dinlemeyi yapacaktır.

4-Montaj ekibinde çalışan eleman sayısının artırılması gerekmektedir. Her vardiya için 2 teknisyen olarak oluşturulan montaj ekipleri herhangi bir arıza onarım ve bakım işleyişinde yetersiz kalmaktadır.

Montaj ekibinin asıl görevi olan montaj ve bakım işlerinde değerlendirilmesi yapılan bakımlar ile arızalar en aza indirilecektir.

5-Havai hat arıza ekipleri haricinde revizyon ekipleri oluşturması gerekmektedir. Bu ekiplerin yapacakları bakım çalışmaları ile havai hat şube arızaları ile alpek kablo yanıkları en aza indirgenecektir.

6-Yer altı kablo arızalarının tamirati alt yüklenicide olduğundan arızaların denetlenmesi zor olmakta bu arızalara enerji verme süreleri uzamaktadır. Bu durumun yerine kablo servisine enerji kesme, enerji verme ve ölçü yapılırken ölçü ekibinin yükünü hafifletmek amacıyla her vardiyaya en az 2 personelin verilmesi zarurietiyi vardır. Verilen bu personel iş güvenliği konusunda doğacak aksaklıkları en aza indirecektir.

7-Sahada çalışan personel için alt yüklenici ayırt edilmeden acil olarak ark'a ve ani patlamalara dayanıklı iş elbisesi, Ark'a ve gerilime karşı korumalı eldiven ve ark'a dayanıklı yüz koruyucu alınmalıdır.