

# TES - İŞ İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE



## İ.S.G EĞİTİMİ



**15.08.2014**

# **15. 08.2014 GÜNÜ ŞUBEMİZDE DÜZENLENEN İSG EĞİTİMİ RAPORU**

**15 Ağustos 2014 tarihinde Şubemizde yapılan; iş sağlığı ve iş güvenliği eğitimine Beda ve Bedaş işyeri sendika temsilcilerimiz ile işyeri İSG Kurulu üyelerimizden oluşan 32 arkadaşımız katıldı.**

**Şube Başkanımız Ersin Akma'nın açış konuşması ile başlayan ve iki bölüm halinde yürütülen eğitimde; çalışma mevzuatı çerçevesinde çalışanların hak ve sorumlulukları, iş sağlığı ve güvenliği genel kuralları ve güvenlik kültürü, elektrik tehlikeleri ve önlemleri, elektrik dağıtım sektöründe karşılaşılan İş kazalarının sebepleri ve korunma prensipleri, iş ekipmanları ile kişisel koruyucu donanım kullanımı.. gibi konular ele alındı.**

**Birinci bölümde; sunumlar BEDA ENERJİ, İSG uzmanları Murat Koşar ile Bayram Kavak tarafından yapıldı. Sunumlar ardından işyeri uygulamaları, karşılaşılan sorunlar ve hedeflenen çalışmalar değerlendirildi.**

**İkinci bölüm işyeri temsilcilerimizin İSG hakları, görev ve sorumlulukları mini anketi ile başladı.**

**Bu bölümde Kimya Y. Mühendisi Erkan Arslan sunumunda, 6331 Sayılı Yasanın genel içeriği hakkında ön değerlendirme yaptıktan sonra çalışma ortamında karşılaştığımız tehlikelerin önlenmesi, olumsuzlukların giderilmesi sürecinde çalışanların ve özellikle de sendika temsilcilerinin hakları, görev ve sorumluluklarını arkadaşlarımızla paylaştı.**

**Sunum ardından eğitime katılan arkadaşlarımız, çalışma birimlerine göre 3 ayrı gruba ayrılarak çalışma yaşamlarına özgü tehlikeleri tartıştıkları grup çalışması yaptılar.**

**Eğitim çalışmamız; grup sözcülerinin grupta belirledikleri sorunları ve çözümler konusundaki önerilerini aktardıkları sunumların, eğitimcilerimizin de katkılarıyla tartışılmasıyla son buldu.**

**Eğitimin kapanışında Şube Başkanımız " üyelerimizin karşılaştığı, karşılaşacağı tehlikelerin ve yaratacağı risklerin işin öznesi olan temsilci arkadaşlarımız tarafından tespitinin temel önemde olduğunu vurgulayarak, bunun tüm üyelerimizin sorunun kendi sorunları olduğunu kavramalarında ve sorunların çözümünde yol gösterici olacağını belirtti. Şube olarak İSG alanında yapacağımız çalışmalara yardımcı olacak bu eğitimlerin devam edeceğini söyleyerek katılımcılara, eğitimlere teşekkür etti.**

## GRUP ÇALIŞMALARINDA TESPİT EDİLEN SORUNLAR

BİRİM	TEHLİKE	ETKİ
OKUMA	Panoların yüksekte, sayaçların uygun yerlerde olmaması	Düşme , elektrik çarpması sonucu oluşabilecek yaralanma/ ölüm.
OKUMA	Bodrumları karanlık, ıslak, pireli, kedi ve benzeri hayvanların yuvalarının bulunması,	Uygun çalışmama sonucu işin eksik kalması, bulaşıcı hastalık kapma.
OKUMA	Endeksörlerin yaydığı radyasyon değerlerinin kontrol edilmemesi...(IMA)	Yayılan radyasyondan kaynaklı hastalıklar.....
OKUMA	Kullanılan çantaların ağır olması. Tek taraflı takılmaları.	Bel, kol, boyun fıtıkları ve omurilik hasarları....
OKUMA	Köpek saldırılarına maruz kalınması....	Yaralanma, korkudan kaynaklı kazalar.....
OKUMA	Uzun yol yürümesi	Yol yürümelerinden kaynaklı ayak ağrıları ve burkulmalar.
OKUMA	Endeksörlerin çalışma alanlarında durarak çalışması ve çoğunlukla çekmemeleri...	Sorunlu çalışma ve ek çalışma getiriyor.

BİRİM	TEHLİKE	ETKİ
KESME- AÇMA	Giriş – Çıkış sigortası olmayan sayaçların enerjisinin kesilmesi.	Elektrik çarpması sonucu oluşabilecek yaralanma/ ölüm.
KESME- AÇMA	İş adetlerinin fazla olması	İş yapılırken (yetiştirmek için)dikkatsiz davranma olabilir. Sonucu oluşabilecek yaralanma/ ölüm.
KESME- AÇMA	Koruyucu ekipman eksikliği	Elektrik çarpması sonucu oluşabilecek yaralanma/ ölüm.
KESME- AÇMA	Kullanılan araçların park sorunu	Sorundan dolayı çalışma esnasında aceleci olmak...
KESME- AÇMA	Navigasyon eksikliği	Çalışma alanına gecikilmesi. Bir sonraki alan için acele edilmesini gerektiriyor.
KESME- AÇMA	İş emri ile beraber birden fazla görevlendirme----Araç şöförlüğü	Araç kullanımı sorumluluğuna ilişkin iş yükü..
KESME- AÇMA	Panolardaki eksik tesisatın tamamlanması isteniyor.	Gecikmeler. Acele davranılmasına oda kaza olasılığına etki ediyor.
KESME- AÇMA	Çalışma saatlerinin 45 saati geçmesi...	Aşırı yorgunluk, iş kazalarına uygun ortam yaratılması
KESME- AÇMA	Köpek saldırılarına maruz kalınması....	Yaralanma, korkudan kaynaklı kazalar.....
KESME- AÇMA	Ortak abone borcundan dolayı toplu kesim yapılması.	Abone mağduriyeti ve tartışma....
KESME- AÇMA	Performans baskısı	İş yapılırken (yetiştirmek için)dikkatsiz davranma olabilir. Sonucu oluşabilecek yaralanma/ ölüm.
KESME- AÇMA	Mesai saati sonrası kesim yaptırılması....	Yorgunluk nedeniyle iş kazalarına uygun ortam yaratılması
KESME- AÇMA	Aynı aboneye sürekli gidilmesi.	Motivasyonsuzluk, değersizlik hissi, mutsuzluk.
KESME- AÇMA	İletişim kopukluğu	Motivasyonsuzluk, değersizlik hissi, mutsuzluk, iş kazalarında artış.
KESME- AÇMA	Çalışanlar içinde birbiriyle anlaşamayan, birbirleriyle konuşmayanlarla EKİP OLUŞTURULMASI	-Motivasyonsuzluk, değersizlik hissi, mutsuzluk, iş kazalarında artış. Birbirleriyle konuşmayan, anlaşamayan insanların hayatını birbirlerine teslim etmek.
KESME- AÇMA	Panoların , sayaçların uygun yerlerde olmaması	Düşme , elektrik çarpması sonucu oluşabilecek yaralanma/ ölüm.

BİRİM	TEHLİKE	ETKİ
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Tüm birimlerde olan performans kaygısı burada sonlanıyor. İşçiye ek yük ve acelecilik getiriyor.	İş kazalarında artış.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Dinlenme odaları ve dolaplarının, dolap konulacak yerlerin yetersizliği.	Eşyalar düzensiz. Dinlenilemediği için iş kazaları ve hastalıklar artıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Araçların sorumlu kullanıcıları yok. Araç kusurları bilinmiyor. İşe çıkışta araç kullanıcısı ile çıkılmalı ve iş bitiminde alandan birlikte dönülmeli.	İş kazalarına uygun ortam hazırlanıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Trafo binalarının uygun şekilde inşa edilmemesi, kapı ve çatılarının sorunlu olması, açılmaması, yağmur yağması...	İş kazalarına uygun ortam hazırlanıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Köpek saldırılarına maruz kalınması....	Yaralanma, korkudan kaynaklı kazalar...
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Yeni gelen personellerin yeterince eğitilmemesi, dolayısıyla iş yükünün artması, ilave işlerin de yapılmak zorunda kalınması güvenlik zafiyeti oluşuyor.	İş kazalarına uygun ortam hazırlanıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Personel eksikliği	İş kazalarına uygun ortam hazırlanıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Trafo eksiklerini bildirecek muhatap bulunamaması.	Eksiklikler giderilmeyince işçiler çaişabilmek için yöntem bulmak zorunda kalıyor. Bu önlemlerin ne kadarının güvenli olduğunu bilmek mümkün değil.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Trafo içlerinin pislik içinde olması...	Hastalık oluşuyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Vardiyalı çalışmadan dolayı psikolojik yorgunluk.	Yorgunluk sonucu oluşabilecek kazalar.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Uzaktan kumandaların çalışmaması	Ölümlü ve ağır yaralanmalı kazalara uygun ortam çıkarılıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Trafo kabulü şartlarının daha dikkatli ve belirlenen şartlara uygun olarak yapılması gerekmektedir.	Ölümlü ve ağır yaralanmalı kazalara uygun ortam çıkarılıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Trafo iç aydınlatmalarının olmaması veya yetersiz olması.	Karanlıkta ve el yordamıyla iş yapma nedeniyle kazalara davetiye çıkarılıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Periyodik bakımlarının, kontrollerinin uygun yapılmaması	Ölümlü ve ağır yaralanmalı kazalara uygun ortam çıkarılıyor.
ARIZA-ONARIM BİRİMİ	Trafo Merkezlerinin aşırı yükte çalıştırılması	Ölümlü ve ağır yaralanmalı iş kazalarına sebebiyet, Arızaların çoğalması